



La version 4.2 est une mise à jour qui corrige le bug occasionnel du capteur sensor ou un moteur connecté n’est pas reconnu par le variateur. Epreuve lors de compétitions de haut niveau à travers le monde, les modes et valeurs restent inchangées par rapport la version 4.1, gardant les mêmes possibilités de réglages auxquelles vous êtes habitués.

En raison du mélange complexe de paramètres, de nombreux paramètres en compétition Nosram ESC sont pré-installés par l’équipe de développement de Nosram. Il en résulte une performance maximale et offre la meilleure expérience utilisateur possible avec un minimum d’effort. Cependant, une sélection de paramètres doit être adaptée à vos besoins. Veuillez donc lire cette petite explication étape par étape et suivre nos recommandations. Pour obtenir des conseils et des informations supplémentaires, veuillez visiter le site [www.nosram.com/hd](http://www.nosram.com/hd).



**PROGRAMMATION Nosram HD** (Voir la carte sur la page de couverture)

Allumez ESC et appuyez sur le bouton MODE pendant au moins 3s -> vous entrez en Mode 1.

MODES : les LED ROUGE, BLEU et JAUNE montrent chaque mode sélectionné.

-> Appuyez sur le bouton MODE pour passer au mode suivant. Une fois le dernier mode atteint, le fait d’appuyer sur MODE une fois de plus permettra de quitter le mode programmation et d’enregistrer vos paramètres.

VALEURS: le nombre de clignotements de la LED VERTE indique la valeur sélectionnée.

-> Appuyez sur le bouton SET pour augmenter la valeur d’un chiffre. Le fait d’appuyer sur SET lorsqu’il est à sa valeur la plus élevée le ramènera à la valeur la plus basse.

	Mode explication	Astuce
<b>Mode 1</b>	Définit le pourcentage de la puissance de freinage lorsque la position de déclenchement de la radio est au point mort. Également décrit comme "Drag Brake", Auto Brake contribue à la réduction du roulis naturel de la voiture et améliore la sensation de freinage.	Stock: 0-9% Modified: 6-35%
	Une sélection de types de freins permet d'ajuster la sensation de freinage à votre style de conduite et aux conditions de voie.	
	• Semi X-Brake Présente davantage de souplesse lors du freinage à grande vitesse en vue d'augmenter la force de freinage vers des vitesses inférieures. Suggéré en cas de sol mouillé ou de conditions d'adhérence plus faibles.	
<b>Mode 2</b>	• X-Brake Présente un freinage à grande vitesse puissant en vue de plus de souplesse lors du freinage à bas régime avec effet de freinage neutre. Suggéré pour les pistes ouvertes.	Stock: X-Brake Modified: BDX20
	• BDX10 & BDX20 Brake Conçu tout particulièrement pour le Nosram HD, ces freins offrent un contrôle linéaire et une force de freinage puissante sur tout le parcours. BDX10 est mieux adapté aux pistes techniques où il faut réagir le plus rapidement possible en exerçant une force de freinage maximale. BDX20 est mieux adapté aux pistes fluides où le freinage contrôlé en douceur est nécessaire.	
<b>Mode 3</b>	Définit le pourcentage de puissance de freinage qui est ajouté au Auto Brake dès l'instant où vous freinez sur le déclenchement. Initial Drive procurera une sensation encore plus directe et réactive lorsque vous freinez. Son utilisation est suggérée sur des pistes où une réponse accrue de déclenchement de frein est nécessaire.	Stock: 0-5% Modified: 3-15%
<b>Mode 4</b>	Définit le pourcentage de gaz appliqué dans le premier moment de l'accélération. Initial Drive permet d'ajuster la réponse adéquate (pourcentage faible) ou la réponse agressive (pourcentage élevé) lorsque on appuie sur l'accélérateur.	Stock: 5-15% Modified: 1-4%
	Torque Feel est conçu pour modifier la sensation de courbe de puissance inférieure, tout en améliorant l'efficacité du moteur. Cette fonction est conçue spécialement pour une utilisation avec des séries de moteur Nosram. Essayez différentes valeurs pour trouver votre meilleur paramètre.	Stock (Boost 0): 0 Modified: 0-3
<b>Mode 5</b>	Des valeurs plus faibles = sensation plus directe, des valeurs plus élevées = sensation moins directe. Note : pour les classes «Boost Zero» et les autres moteurs, cette valeur doit être réglée sur 0!	
	Définit l'étendue de timing électronique maximum.	
	0° timing => Aucun timing électronique.	
	Note : pour les classes « Boost Zero », il faut sélectionner la valeur 0.	
	<b>*Si le timing est de 0, les modes 7 et 8 sont désactivés et ne seront pas indiqués.</b>	
<b>Mode 6</b>	50° timing => timing électronique maximum.	Stock (Boost 0): 0° Modified: 0-36°
	Plus la valeur est élevée, plus le moteur peut atteindre son régime. Pour sélectionner correctement la valeur de timing, commencez par de faibles valeurs et augmentez simultanément le timing et les réglages de ramp d'un échelon jusqu'à ce que vous atteigniez le niveau de puissance désiré.	
	Note: le timing électronique dans le logiciel v4.1 est optimisé pour une utilisation dans les moteurs modifiés.	
	<b>Attention:</b> assurez-vous de ne jamais dépasser un timing global de 90° (par exemple le timing moteur 40° + timing ESC 50° = 90° -> il s'agit du timing maximum dans toutes les applications!)	
<b>Mode 7</b>	Définit la rapidité à laquelle la valeur du timing électronique sélectionné sera atteinte.	Stock (Boost 0): mode not in use Modified: 8-12 kRpm
	Une Ramp plus élevée offre une plus grande accélération et une plus grande puissance (plus de punch) car la valeur du timing électronique que vous avez sélectionnée sera atteinte plus rapidement.	
<b>Mode 8</b>	Définit la valeur de RPM à laquelle ESC commence à appliquer le timingélectronique.	Stock (Boost 0): Mode hors service Modified: 20-35
	Un retard plus important permet une accélération plus régulière. Un retard plus faible permet une accélération plus agressive.	
	Définit le niveau de protection. En fonctionnement normal, seules les valeurs 0 et 1 seront affichées (voir les instructions spéciales pour le paramétrage de la valeur 2 ci-dessous).	
	• TOUT: protection pour ESC, le moteur et la batterie active. ESC s'arrêtera lorsque une température critique d'ESC ou du moteur sera atteinte ou lorsque la tension de la batterie descendra trop bas.	
	• ESC: la protection pour ESC et la batterie est active. La protection du moteur est désactivée.	
<b>Mode 9</b>	• **AUCUN: ce paramètre désactive toute protection d'ESC, du moteur et de la batterie.Pour désactiver toute protection, commencez par sélectionner la valeur 1, puis appuyez et maintenez le bouton SET pendant 5 secondes -> la LED verte clignote 2 fois.	Stock: ALL Modified: ESC
	Pour réactiver toute protection (valeur 0), ré-appuyez sur SET.	
	<b>Attention:</b> réservé à une application de la concurrence extrême! Les dégâts éventuellement causés à ESC, au moteur et à la batterie ne seront pas couverts par la garantie!	

#### RETOUR AUX PARAMÈTRES D'USINE

1. Éteignez ESC.
2. Appuyez et maintenez le bouton SET tout en allumant l'ESC et en continuant à maintenir le bouton SET pendant au moins 5 secondes.
- > Le retour aux paramètres d'usine est indiqué par 3x clignotements simultanés de tous les modes LED.

#### AFFICHAGE DE LA TEMPÉRATURE

1. Après l'exécution, éteignez l'ESC.
2. Appuyez et maintenez le bouton MODE pendant la mise sous tension d'ESC -> la LED verte clignote. Le nombre de clignotements indique la température ESC.
3. Appuyez de nouveau sur le bouton MODE -> la LED verte clignote rapidement. Le nombre de clignotements rapides indique la température du moteur. Tandis que 10 clignotements indiquent que la température d'arrêt est atteinte, chaque clignement en moins indique « 5°C (9°F) avant la température d'arrêt ».
- Exemple : 9 clignotements est de 5°C (9°F) avant l'arrêt, 8 clignotements est de 10° (18°F) avant l'arrêt, 7 clignotements est de 15° C (27°F) avant l'arrêt, etc.
4. Éteignez l'ESC pour quitter l'affichage de la température.

#### INDICATION D'ERREUR

Le MODE LED s'allume en continu, la LED verte clignote rapidement.

TYPE D'ERREUR	LED	
Coupure du moteur thermique	<div><div></div><div></div></div>	F
Coupure thermique ESC	<div><div></div><div></div></div>	F
Coupure de la batterie à basse tension	<div><div></div><div></div></div>	F
Rotor bloqué	<div><div></div><div></div></div>	F
Câble du capteur défectueux/ manquant	<div><div></div><div></div></div>	F

La versione 4.2 include una funzione di correzione dell'errore, per prevenire gli sbagli occasionali di un cavo sensore mediante il quale un motore connesso non è riconosciuto dall'ESC (variatore). Testato nelle più importanti competizioni del mondo. Le modalità e i valori rimangono uguali a los de la versión v4.1 ofreciendo las posibilidades de configuración ya conocidas.

Considerando la natura complicata e la miscelazione dei vari parametri, molti settaggi negli ESC da competizione Nosram, vengono pre-installati dal team di sviluppo Nosram. Questo si traduce in massima performance e fornisce la miglior esperienza possibile con il minor sforzo. Tuttavia, una serie di parametri devono essere settati in base a tui requisiti. Quindi, leggi questa breve guida step-by-step e segui le nostre raccomandazioni. Per informazioni e consigli aggiuntivi, visita [www.nosram.com/hd](http://www.nosram.com/hd).



**PROGRAMMAZIONE Nosram HD** (consulta la guida delle mappe nella copertina)

Accendi l'ESC e premi i tieni premuto il pulsante MODE per almeno 3 secondi -> entrerà così nel Mode 1.

MODES: I LEDs ROSSO, BLU e GIALLO indicano il Mode selezionato.

-> Premi il pulsante MODE per passare al Mode successivo. Quando arriverai all'ultimo mode, la successiva pressione del pulsante MODE, ti farà uscire dalla programmazione e salverà i tuoi settaggi.

VALORI: Il numero dei lampeggi del LED VERDE indicano il valore selezionato.

-> Premi il pulsante SET per incrementare i valori di uno step. Premere SET una volta raggiunto già il valore più alto, lo farà ripartire dal suo valore più basso.

	Spiegazione dei Mode	Consigli
<b>Mode 1</b>	Definisce la percentuale della potenza frenante quando l'acceleratore è nella posizione neutra.	Stock: 0-9% Modified: 6-35%
	Anche chiamato "Drag Brake", Auto Brake aiuta a ridurre la naturale scorrevolezza dell'auto e migliora il feeling del freno.	
	Una selezione di tipologie di freno ti consentono di settare il freno con il giusto feeling per una serie di piste e condizioni diverse.	
	• Semi X-Brake Presenta una frenata morbida alle alte veocità ed una frenata che gradualmente diventa più decisa quando si raggiungono velocità più basse. Consigliata per condizioni di bagnato o di basso grip.	
<b>Mode 2</b>	• X-Brake Presenta una frenata potente alle alte velocità e più morbida a bassi RPM con un effetto frenante molto neutro. Consigliato per piste ampie.	Stock: X-Brake Modified: BDX20
	• Freno BDX10 & BDX20 Sviluppato specificatamente per il Nosram HD, questi freni offrono un controllo ed un effetto frenante lineare e potente per tutta la loro corsa. BDX10 è indicato per piste tecniche dove è richiesta una veloce reattività nel raggiungere la massima potenza frenante. BDX20 è indicato per piste scorrevoli dove è richiesto un controllo del freno molto morbido e modulabile.	
<b>Mode 3</b>	Definisce la percentuale di potenza frenante che verrà aggiunta all'Auto Brake nell'esatto istante in cui inizi a frenare. Initial Brake potrà fornire un feeling ancora più diretto e reattivo quando inizi a frenare. E' consigliato utilizzarlo in tracciati dove è richiesta una risposta ancora più reattiva del freno.	Stock: 0-5% Modified: 3-15%
<b>Mode 4</b>	Definisce la percentuale di acceleratore che viene applicato nell'esatto istante in cui si inizia ad accelerare. Initial Drive ti consente di settare la risposta dell'acceleratore morbida (percentuali basse) o aggressiva (percentuali alte) quando si applica l'acceleratore.	Stock: 5-15% Modified: 1-4%
	Torque Feel è pensato per modificare il feeling della parte bassa dell'erogazione ed allo stesso tempo migliorare l'efficienza del motore. Questa funzione è studiata specificatamente per l'utilizzo con i motori Nosram. Prova diversi valori per trovare il tuo settaggio ideale.	Stock (Boost 0): 0 Modified: 0-3
<b>Mode 5</b>	Valori bassi = feeling più diretto, valori più alti = feeling meno diretto.	
	Note: Per le classi "Boost Zero" ed altri motori, questo valore deve essere settato a 0!	
	Definisce il range massimo del timing elettronico.	
	0° timing => nessun timing elettronico.	
	Note: Per le classi „Boost Zero“ deve essere selezionato il valore 0.	
	<b>*Se il Timing è 0, i Modes 7 e 8 saranno disabilitati e non saranno selezionabili.</b>	
<b>Mode 6</b>	50° timing => timing elettronico massimo.	Stock (Boost 0): 0° Modified: 0-36°
	Più alto il valore, e più RPM il motore potrà raggiungere. Per selezionare il valore corretto di timing, inizia da valori bassi e incrementa poi simultaneamente sia i valori di Timing che di Ramp di uno step, fino a raggiungere il livello di potenza desiderato.	
	Note: Il timing elettronico nel software v4.1 è ottimizzato per l'utilizzo con motori Modified.	
	<b>Attenzione:</b> Assicurati di non eccedere mai i 90° di timing globali (es. Timing sul Motosr 40° + Timing sull'ESC 50° = 90° -> questo è il timing massimo in tutte le applicazioni!)	
<b>Mode 7</b>	Definisce quanto velocemente si raggiungerà il timing elettronico impostato.	Stock (Boost 0): mode not in use Modified: 8-12 kRpm
	Valori di Ramp elevati forniscono accelerazioni e potenza elevate (più punch), in quanto il valore di timing elettronico che hai impostato, verrà raggiunto più velocemente.	
<b>Mode 8</b>	Definisce il valore di RPM al quale l'ESC inizia ad applicare il timing elettronico. Valori di Delay più elevati forniscono accelerazioni più morbide. Valori di Delay più bassi forniscono accelerazioni più aggressive.	Stock (Boost 0): Mode non utilizzato/non in uso Modified: 20-35
	Definisce il livello di protezione. In condizioni di utilizzo normale verranno proposti soltanto i valori 0 e 1 (consulta le istruzioni speciali per il valore 2 più in basso).	
	• ALL: Protezione per ESC, motore e batteria attiva. L'ESC si spegnerà quando si raggiungerà una temperatura critica dell'ESC o del motore, oppure quando il voltaggio della batteria sia abbasserà troppo.	
<b>Mode 9</b>	• ESC: Protezione per ESC e batteria attiva. La protezione per il motore è disabilitata.	Stock: ALL Modified: ESC
	• **NONE: Questo settaggio disabilita tutte le protezioni per ESC, motore e batteria. Per disabilitare tutte le protezioni, prima seleziona il valore 1, dopodiché premi e tieni premuto il pulsante SET per 5 secondi -> il LED verde emetterà 2 lampeggi.	
	Per riattivare tutte le protezioni (valore 0), premi nuovamente il pulsante SET.	
	<b>Attenzione:</b> Soltanto per utilizzo competizione estremo! Possibilità di danneggiare ESC, motore e batteria, non saranno coperti da garanzia!	

#### RESET DI FABBRICA

1. Spegni l'ESC.
2. Premi e tieni premuto il pulsante SET mentre accendi l'ESC e mantieni poi premuto il pulsante SET per almeno 5 secondi.
- > Il reset di fabbrica avvenuto, viene indicato da 3 lampeggi simultanei di tutti i LEDs MODE.

#### LETTURA DELLA TEMPERATURA

1. Dopo la run, spegni l'ESC.
  2. Premi e tieni premuto il pulsante MODE mentre accendi l'ESC -> il LED verde lampeggia. Il numero dei lampeggi indica la temperatura dell'ESC.
  3. Premi nuovamente il pulsante MODE -> il LED verde lampeggia velocemente. Il numero dei lampeggi veloci indica la temperatura del motore.
- Considerando che 10 lampeggi stanno ad indicare che è stata raggiunta la temperatura di spegnimento, ogni numero in meno indica „5°C (9°F) sotto la temperatura di spegnimento“.
- Esempio: 9 lampeggi indicano 5°C (9°F) prima dello spegnimento, 8 lampeggi indicano 10° (18°F) prima dello spegnimento, 7 lampeggi indicano 15°C (27°F) prima dello spegnimento, ecc.
4. Spegni l'ESC per uscire dalla lettura della temperatura.

#### INDICAZIONI DEGLI ERRORI

I LEDs MODE sono accesi, il LED verde lampeggia velocemente.

TIPO DI ERRORE	LED	
Cut-off Protezione Temperatura Motore	<div><div></div><div></div></div>	F
Cut-off Protezione Temperatura ESC	<div><div></div><div></div></div>	F
Cut-off Voltaggio Batteria basso	<div><div></div><div></div></div>	F
Rotore bloccato	<div><div></div><div></div></div>	F
Cavo Sensore difettoso/ mancante	<div><div></div><div></div></div>	F

La versión 4.2 incluye una función de corrección de error, para prevenir los fallos ocasionales de un cable sensor mediante el que un motor conectado no es reconocido por el ESC (variador). Testado en las competiciones más relevantes del mundo. Los modos y valores permanecen igual a los de la versión v4.1 ofreciendo las posibilidades de configuración ya conocidas.

Debido a la complicada mezcla de parámetros, muchos de los ajustes de los ESCs son preinstalados por el equipo de desarrollo de Nosram. Esto da como resultado un máximo rendimiento y proporciona la mejor experiencia al usuario con el mínimo esfuerzo. Sin embargo una selección de ajustes debe ser configurada de acuerdo a sus necesidades. Por favor lee esta breve explicación paso a paso y siga nuestras recomendaciones. Para obtener información y consejos adicionales visite [www.nosram.com/hd](http://www.nosram.com/hd)



**PROGRAMACIÓN Nosram HD** (consulte el mapa guía de la portada/ primera página)

Encienda el ESC y pulse el botón MODE durante al menos 3 segundos -> entrará en el Modo 1.

MODOS: Los LED ROJO, AZUL y AMARILLO muestran el modo seleccionado.

-> Pulse el botón MODE para ir al próximo programa de modo. Cuando se esté en el último modo, pulsando una vez más MODE saldrá de la programación de modo y guardará los ajustes.

VALORES: El número de parpadeos del LED verde mostrará el valor seleccionado.

-> Pulse el botón SET para aumentar el valor en un punto. Al presionar SET una vez alcanzado el valor más alto, éste volverá al valor más bajo.

	Explicación de Modo	Recomendaciones
<b>Mode 1</b>	Define el porcentaje de potencia de frenado cuando el gatillo de la emisora está en posición neutral.	Stock: 0-9% Modified: 6-35%
	También se describe como "Drag Brake", Auto Brake ayuda a reducir la rodadura libre del coche y mejora la sensación de freno.	
	Selección de tipos de freno que permiten ajustar el freno a su estilo de conducir y a las condiciones del trazado.	
	• Semi X-Brake Ofrece un frenado rápido más suave incrementando la frenada en velocidades bajas. Adecuado para condiciones de agarre bajo o sobre mojado.	
<b>Mode 2</b>	• X-Brake Ofrece un frenado rápido más potente suavizando la frenada en velocidades bajas con un efecto de freno neutro. Adecuado para circuitos abiertos.	Stock: X-Brake Modified: BDX20
	• BDX10 & BDX20 Brake Desarrollados especialmente para el Nosram HD, estos frenos ofrecen un control lineal y una potente fuerza de frenada en toda la carrera. El BDX10 es más adecuado para trazados técnicos donde se necesita una respuesta rápida con una fuerza de frenado completa. Mientras que el BDX20 es más adecuado para trazados fluidos donde se necesita una frenada suave y controlada.	
<b>Mode 3</b>	Define el porcentaje de potencia de frenado que se añade al Auto Brake en el instante en que se acciona el freno en el gatillo. El Initial Brake proporciona una sensación aun más directa y sensible al accionar los frenos. Adecuado para su uso en trazados donde se necesita una mayor respuesta del gatillo de freno.	Stock: 0-5% Modified: 3-15%
<b>Mode 4</b>	define el porcentaje de aceleración aplicado en el instante en que se acciona la aceleración. El Initial Drive permite ajustar una respuesta suave (porcentaje bajo) o una respuesta agresiva (porcentaje alto) cuando se acciona la aceleración.	Stock: 5-15% Modified: 1-4%
	El Torque Feel está diseñado para modificar la sensaciones a baja potencia, al tiempo que mejora la eficiencia del motor. Esta función está especialmente diseñada para ser usada con la serie de motores Nosram. Pruebe los diferentes valores para encontrar el mejor ajuste.	Stock (Boost 0): 0 Modified: 0-3
<b>Mode 5</b>	Valores bajos = sensación más directa, valores más altos = menor sensación directa.	
	Note: ¡Para ajuste "Boost Zero" y otros motores este valor debe estar en 0!	
	Define el máximo rango del timing electrónico.	
	0° timing => sin timing electrónico	
	Note: Para ajuste „Boost Zero“ se debe de seleccionar el valor 0.	
	<b>*Si el Timing es 0, los Modes 7 y 8 estarán desactivados, y no serán visibles.</b>	
<b>Mode 6</b>	50° timing => timing electrónico máximo	Stock (Boost 0): 0° Modified: 0-36°
	Cuanto mayor sea el valor, mas RPM podrá alcanzar el motor. Para seleccionar el valor correcto de timing, comience con valores bajos, y aumente simultáneamente los valores de Timing y Ramp en un punto hasta alcanzar el nivel de potencia deseado.	
	Note: El timing electrónico en el software v4.1 está optimizado para ser usado en motores Modified.	
	<b>Advertencia:</b> ¡Asegúrese de no exceder nunca un timing total de 90° (p. ej. timing de motor 40° + timing de ESC 50° = 90° -> este es el timing máximo en cualquier circunstancia!)	
<b>Mode 7</b>	Define la rapidid con que se alcanzará el valor de timing electrónico seleccionado.	Stock (Boost 0): mode not in use Modified: 8-12 kRpm
	Alto Ramp proporciona una mayor aceleración y potencia (más punch), porque el valor de su timing electrónico seleccionado se alcanzará más rápido.	
<b>Mode 8</b>	Define el valor de RPM en el que el ESC empieza a aplicar el timing electrónico. Alto Delay proporciona una aceleración más suave. Bajo Delay proporciona una aceleración más agresiva.	Stock (Boost 0): Modo no utilizado Modified: 20-35
	Define el nivel de protección. En un funcionamiento normal solo se mostrarán los valores 0 y 1 (consulte las siguientes instrucciones especiales para ajustar el valor 2)	
	• ALL: La protección para el ESC, el motor y la batería activa. El ESC se apagará cuando se alcance la temperatura crítica del ESC o del motor cuando el voltaje de la batería sea demasiado bajo.	
	• ESC: La protección para el ESC y la batería está activada. La protección del motor está desactivada.	
<b>Mode 9</b>	• **NONE: Este ajuste deshabilita toda la protección del ESC, el motor y la batería.	Stock: ALL Modified: ESC
	Para desactivar toda la protección, seleccione primero el valor 1, luego pulse y mantenga pulsado el botón SET durante al menos 5 segundos -> el LED verde parpadeará 2x.	
	Para reactivar toda la protección (valor 0), pulse de nuevo SET.	
	<b>Advertencia:</b> ¡Solo para aplicaciones en competición extrema! ¡Los posibles daños del ESC, el motor el motor y la batería quedan exentos de cobertura por la garantía!	

#### VALORES DE FÁBRICA

1. Apague el ESC.
2. Pulse y mantenga pulsado el botón SET mientras enciende el ESC, siga manteniendo pulsado el botón SET durante al menos 5 segundos.
- > El restablecimientos de valores de fábrica está indicado por 3x destellos simultáneos en los LED de MODE.

#### LECTURA DE TEMPERATURA

1. Después del uso, apague el ESC.
2. Pulse y mantenga pulsado el botón de MODE mientras se enciende el ESC -> el LED verde parpadeará. El número de parpadeos indica la temperatura del ESC.
3. Pulse de nuevo el botón MODE -> el LED verde parpadeará rápidamente. El número de parpadeos rápidos indica la temperatura del motor.
- 10 destellos indican que se ha alcanzado la temperatura de corte, cada parpadeo menos indica „5°C (9°F) menos“.
- Ejemplo: 9 destellos son 5°C (9°F) antes del corte, 8 destellos son 10° (18°F) antes del corte, 7 destellos son 15°C (27°F) antes del corte, etc.
4. Apague el ESC para salir de la lectura de la temperatura.

#### INDICACIÓN DE ERROR

El LED de MODE se iluminará de forma fija, el LED verde parpadeará rápidamente.

TIPO DE ERROR	LED	
Corte por temperatura de motor	<div><div></div><div></div></div>	F
Corte por temperatura del ESC	<div><div></div><div></div></div>	F
Corte por voltaje bajo de batería	<div><div></div><div></div></div>	F
Rotor bloqueado	<div><div></div><div></div></div>	F
Cable de sensores averiado/ desconectado	<div><div></div><div></div></div>	F